

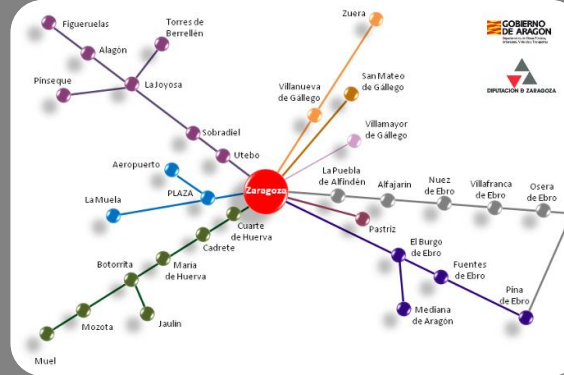
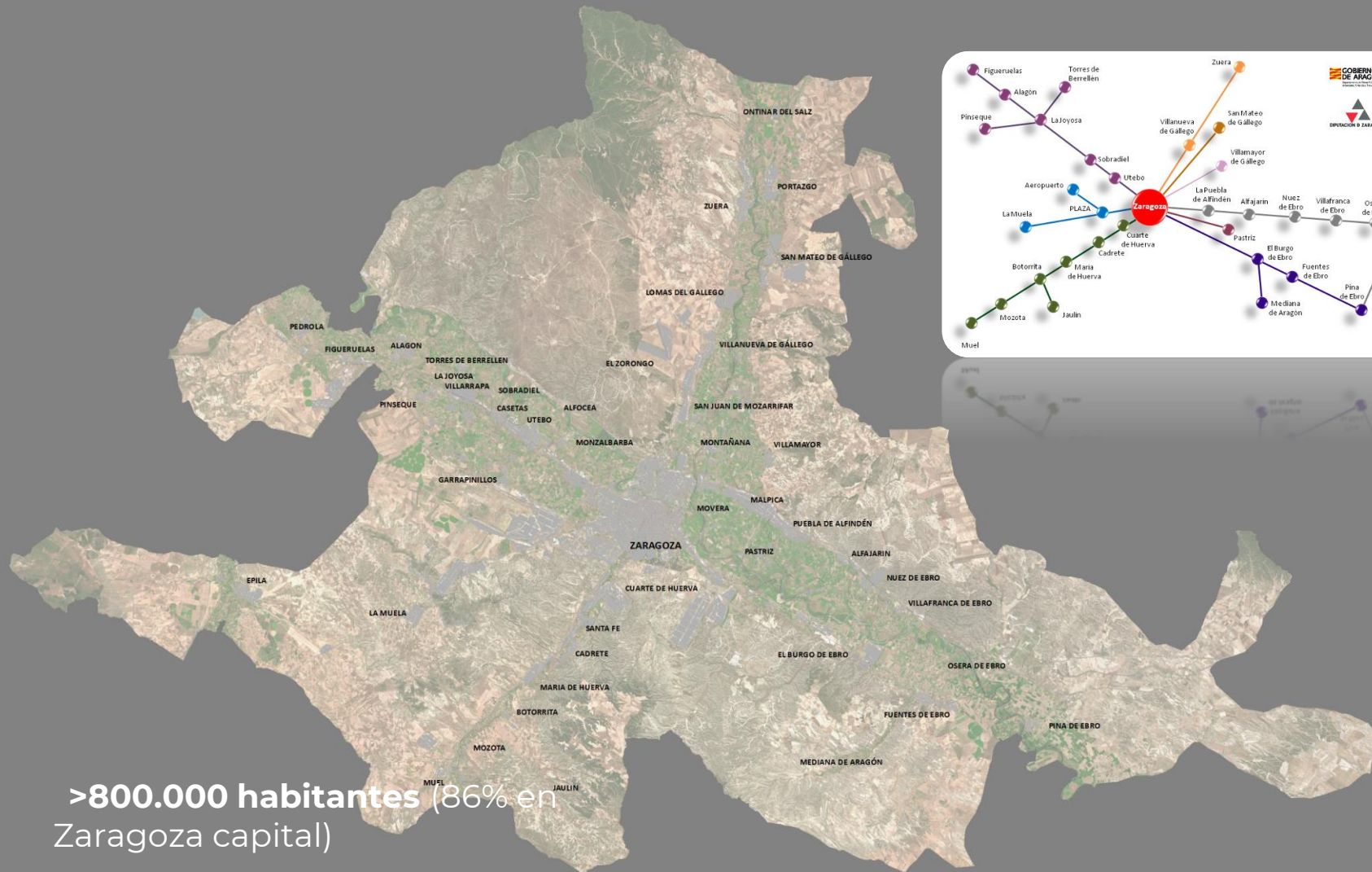
Apuesta, desde una Autoridad del Transporte, por facilitar la movilidad laboral desde un prisma sostenible, seguro, equitativo y saludable

Jorge Elía García



CONAMA



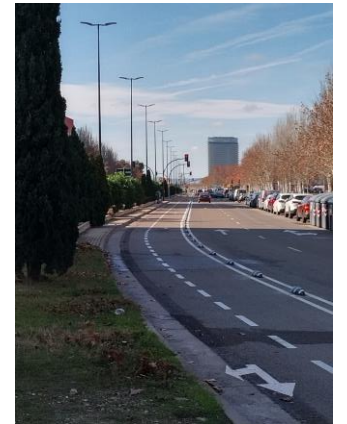


>800.000 habitantes (86% en
Zaragoza capital)



Mejorando la Movilidad

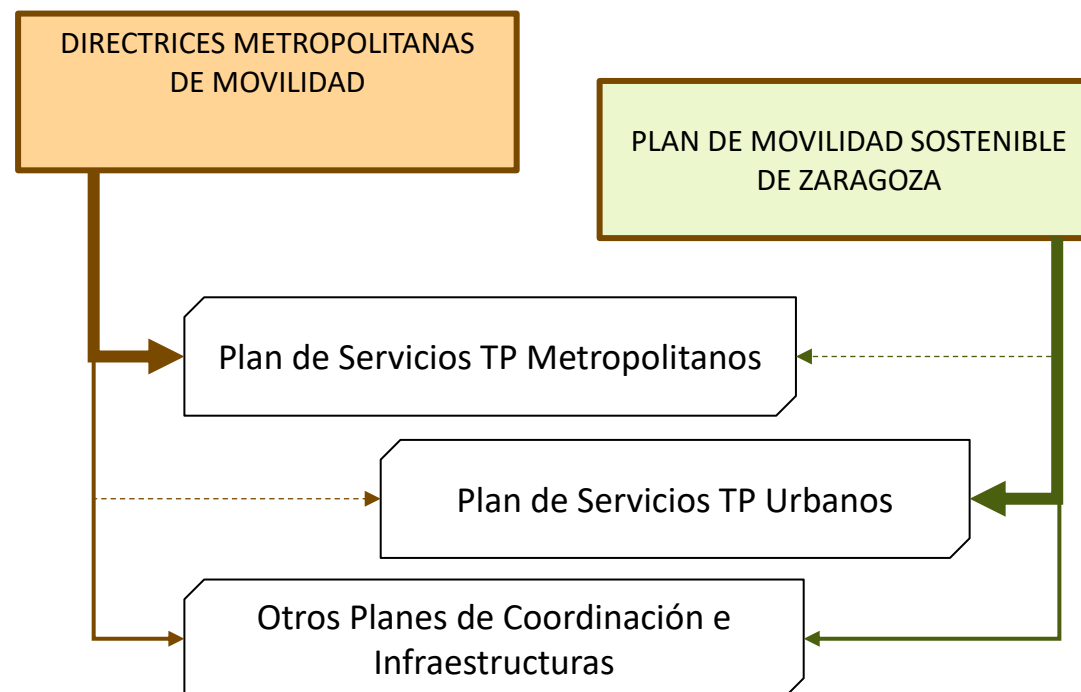
- **Impulsar el uso de la bicicleta** y de la movilidad sostenible desde una **Autoridad del Transporte** de ámbito metropolitano, ofreciendo **alternativas** al uso del **transporte privado** y como **complemento al transporte público**.
- Dirigido a **todos** los potenciales usuarios del Área Metropolitana de Zaragoza, incluida la Capital.
- **Objetivos:**
 - ❑ **Aparcamientos seguros** para bicicletas
 - ❑ **Red de Vías Ciclistas** en el Área Metropolitana
 - ❑ **CICLOREZ**, red de caminos rurales que sirvan como alternativa de desplazamiento Sostenible en el ámbito CTAZ, caracter rural.





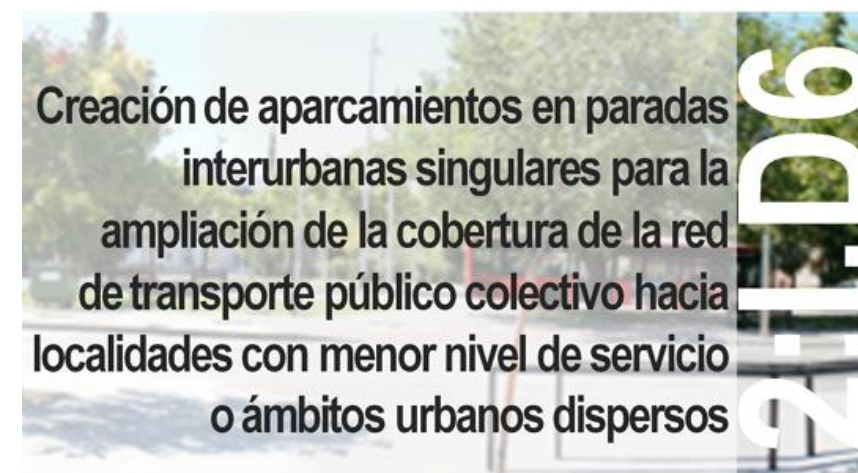
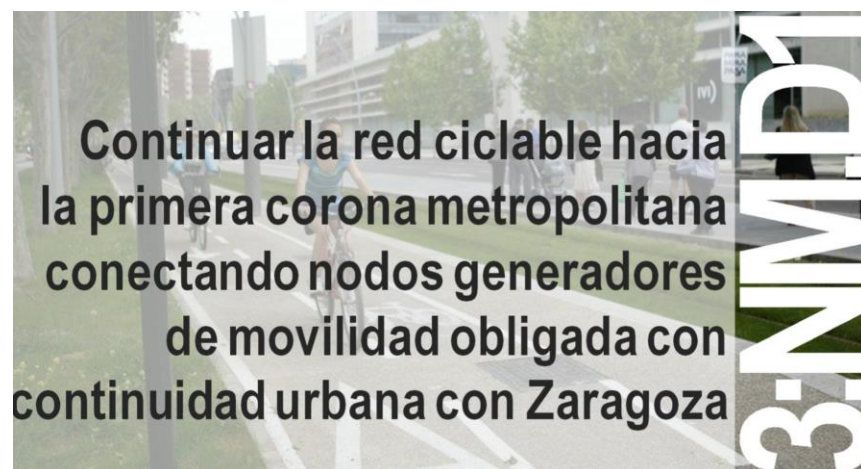
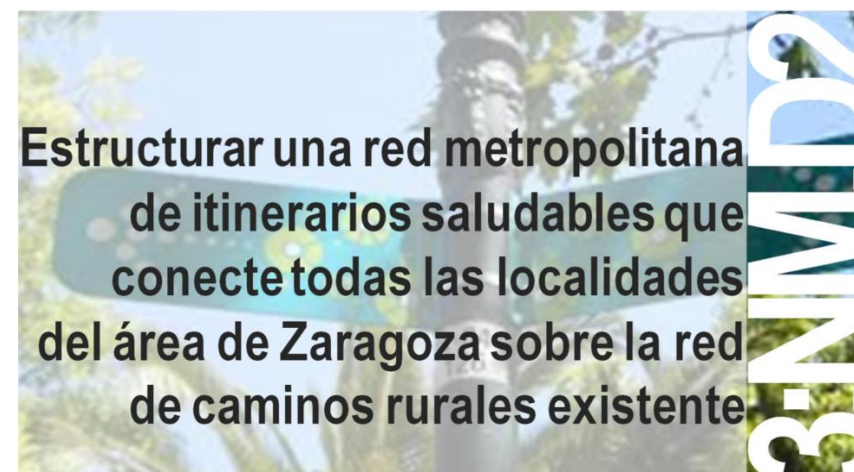
DMM_Z: Inicio de la buena práctica

Establecer un marco jerárquico para las actuaciones, planes y proyectos de movilidad que afectan al área de Zaragoza: Finales de 2016



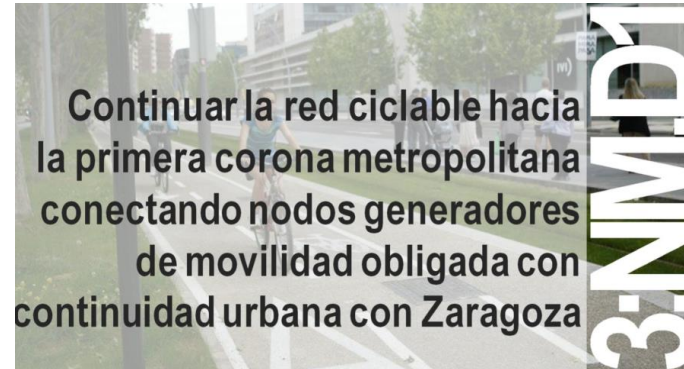


Más allá del Transporte Público:





Más allá del Transporte Público:



Propuesta carril bici La Puebla-Zaragoza



Estudio informativo

ZGZ-La Puebla de Alfindén (2017)



Más allá del Transporte Público:

Diciembre 2019 se pone en marcha la **Primera Fase del Carril bici Zaragoza – La Puebla Alfindén**

1,5 km dentro del TM de La Puebla Alfindén **180.000** euros de inversión, financiado por el CTAZ y Ayuntamiento de La Puebla de Alfindén.



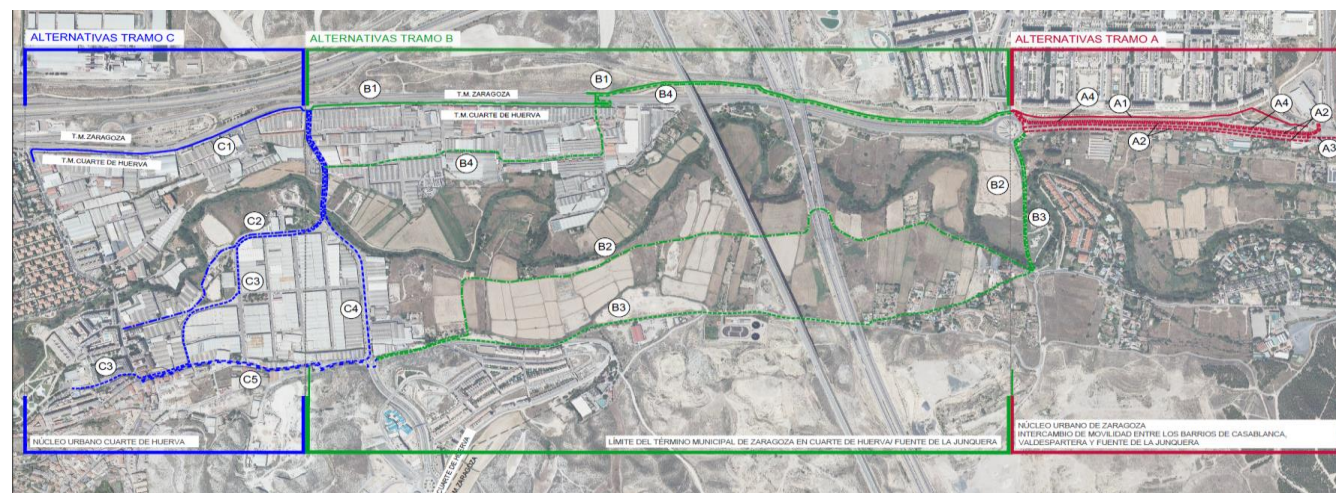


Más allá del Transporte Público:



Continuamos con los Estudios
Informativos de los CB:

**ZGZ – Cuarte de Huerva y ZGZ -
Utebo (2020)**





Más allá del Transporte Público:

Septiembre 2022 se pone en marcha **la Segunda Fase del Carril bici Zaragoza – La Puebla Alfindén.**

800 metros, del TM de La Puebla Alfindén a la entrada de Malpica **148.000** euros de inversión, financiado por el CTAZ y **65.000 euros a través del Plan MOVES.**





Más allá del Transporte Público:

Abril de 2022 se pone en marcha el **primer tramo del Carril Bici Pastriz – La Puebla de Alfindén**. (CB de carácter transversal)

430 metros en el TM de Pastriz.- **430.000** euros de inversión, financiado por la **DPZ** y con la Dirección técnica del CTAZ.





Más allá del Transporte Público:

La llegada de los **Fondos MRR**, permite adelantar proyectos ligados a la movilidad en varios años

15,8 M
euros

ACTUACIONES APROBADAS POR EL MITMA:

1. Carril bici Zaragoza - La Puebla de Alfindén

2. Carril bici Zaragoza - Cuarte

3. Carril bici Zaragoza - Utebo

4. Carril bici Pastriz - La Puebla - Villamayor

5. Carril bici Utebo - Garrapinillos - PLAZA

6. Ampliación red BIZIA

7. Mejoras de trazado y señalización CICLOREZ

8. Terminales y áreas de intercambio en el área urbana Zaragoza

9. Áreas de intercambio e intervención en paradas de la red TP metropolitana

10A. Mejora de accesibilidad a paradas y renovación de equipamientos urbanos

10B. Mejora de accesibilidad a paradas y renovación de equipamientos metropolitanos

11. Nuevas pasarelas peatonales sobre la N330 y la A23

12A. Digitalización: Sistema de seguimiento en tiempo real

12B. Digitalización: Migración tarjeta Lazo a Mifare Plus NL-3

12C. Digitalización: MaaS Ayuntamiento

13. Carriles bici urbanos

De los 25,2 M de € de ayudas totales transferidas por el MITMA, **15,8 M** de euros se destinan a proyectos en el área de Zaragoza.



Más allá del Transporte Público:

Una inversión directamente dirigida al cumplimiento de los proyectos de inversión recogidos en la planificación vigente, en el área de Zaragoza:





Más allá del Transporte Público:

Fondos MRR

Inversión total en el área de Zaragoza en aplicación de la medida C1-I1-CCAA 15,8 M€.

10,2 M€ dedicados a la 

- BICI:** - **Red de cicloVías** metropolitanas de Aragón
- Ampliación y mejora de **la ciclovez**
 - Extensión de **Bizia**, aparcamientos seguros.





Más allá del Transporte Público:

Despliegue de la red de **cicloVías** metropolitanas de Aragón: **+ 39 km de red metropolitana**, dando servicio a gran parte de las **zonas industriales del ámbito**.

24 Km ya ejecutados y puestos en marcha con una inversión ya certificada de más de **6 millones de euros** financiados por los **Fondos Europeos NEXT GENERATION EU**.

Fondos MRR permiten regar y abonar, adelantando proyectos a largo plazo



Objetivo:

Red de cicloVías metropolitanas -> **unir la capital con los corredores de tráfico**, dando servicio a **centros de trabajo, polígonos industriales** y principales **núcleos residenciales**



Más allá del Transporte Público:

Mayo de 2023 se pone en marcha el **Segundo tramo del Carril Bici Pastriz – La Puebla de Alfindén**, hasta el límite del TM de La Puebla de Alfindén y en Julio del 2025, se finaliza **completamente llegando a la Puebla.(T3 y T4)**

+2 km metros en el TM de Pastriz.- **1m.** euros de inversión, financiado por Fondo europeos CTAZ. **1ª actuación terminado con Fondos europeos**





Más allá del Transporte Público:

Agosto 2023 se pone en marcha la **tercera Fase del Carril bici Zaragoza – La Puebla Alfindén, 4,5 km**, recorriendo todo el Polígono Malpica.

A final de año se estima acabar el CB completamente, **8 km. + de 1 m** euros de inversión, financiado por Fondos Europeos. Un total de 1,4 m de gasto.

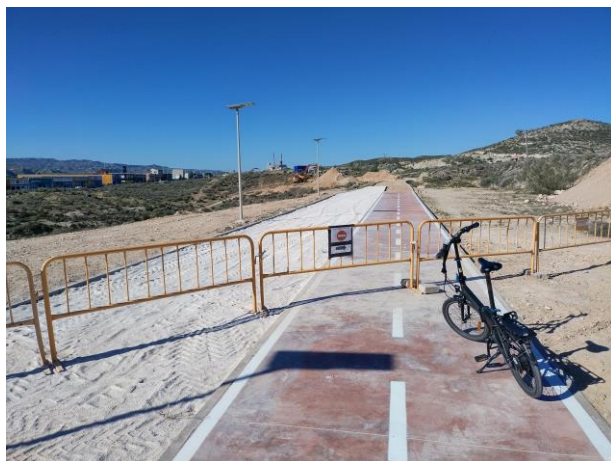




Más allá del Transporte Público:

Tramo 1 Zaragoza – Cuarte de Huerva, + de 780 mil €, 2,2km. Puesta en marcha

10 de octubre 2024



En unas semanas se **finaliza el T2** y su continuación permitiendo dar **servicio a todos los polígonos industriales** del entorno, sumando + de 2 kilómetros de Carriles bici en el TM.

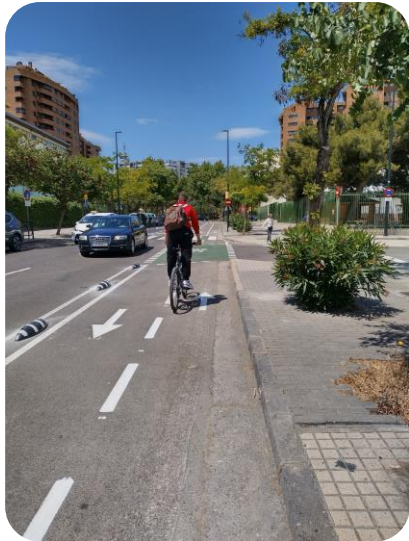
Inversión tota con FE de **1,45 millones**



Más allá del Transporte Público:

Carriles bici Urbanos de Zaragoza + **5km, 1,5 millones €** FE.

Actuación finalizada



**Carril bici Pedro III -
+500m- Mayo 2023**

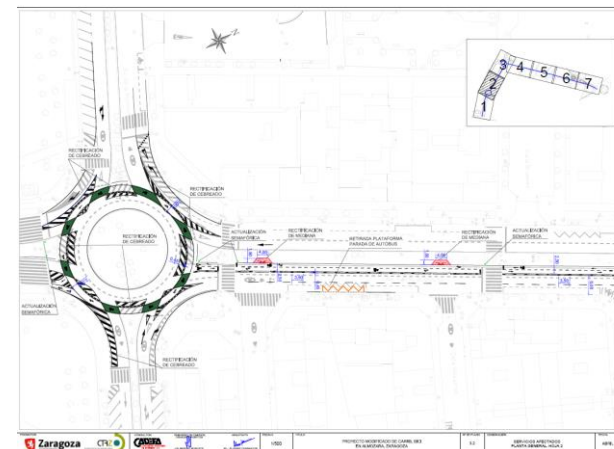
**Carril bici Fray - +300m-
José Septiembre 2023**



**Carril bici del barrio de la
Almozara -1,4Km. Agosto de
2025**



**Carril bici Picasso -
2.9km- Marzo 2024**



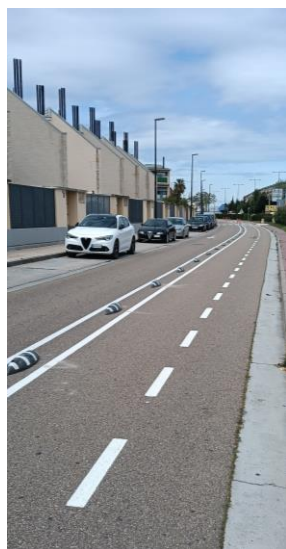


Más allá del Transporte Público:

+ Obras Finalizadas:

Tramo 1 Zaragoza – Utebo, + de 300 mil €, 1,2 km. Finalizada Abril 2025

Tramo 1 PLAZA – Garrapinillos- Utebo 545 mil €, 2,8 km. Finalizada Marzo 2025



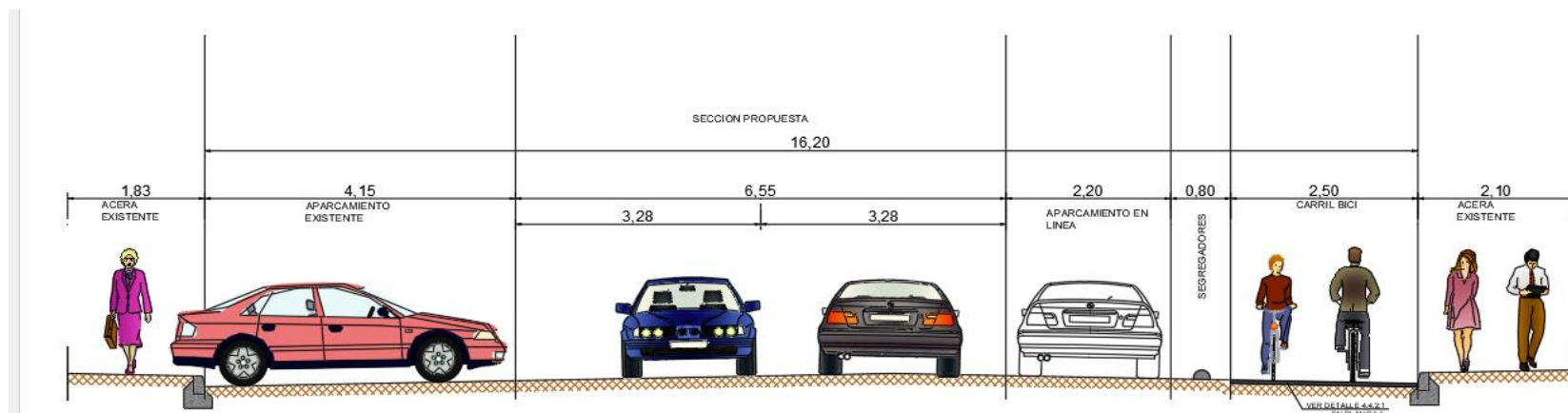


Más allá del Transporte Público:

+ Obras en ejecución:

Tramo 3 PLAZA – Garrapinillos- Utebo , + de 550 mil €, 1,2 km.

Tramo 3 Zaragoza - Utebo + 300. mil €, 1,9 km.



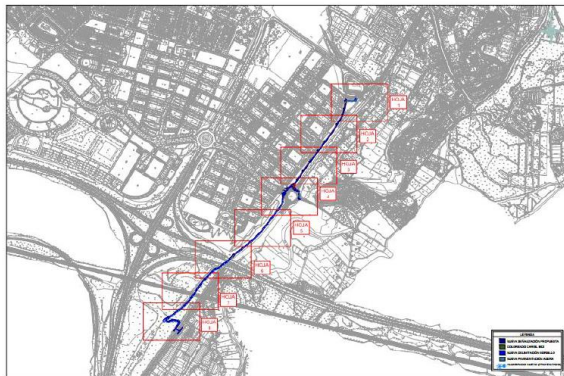
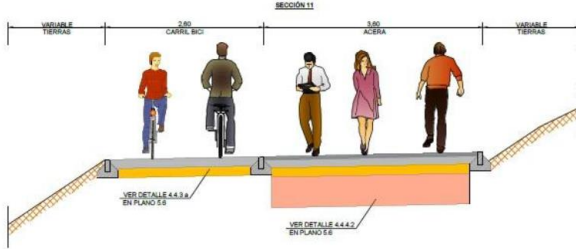
Resto de ejecuciones **adjudicadas**, pendientes de autorizaciones administrativas y expedientes de expropiación... GRAN PROBLEMA DE LOS FONDOS



Más allá del Transporte Público:

Competencias

Ejecución de proyectos y obras son **competencia del CTAZ** y **colaboración** con Ayuntamientos a través de **convenios**. **Interminables solicitudes de autorización...**



CONVENIO ENTRE EL CONSORCIO DE TRANSPORTES DEL ÁREA DE ZARAGOZA Y EL AYUNTAMIENTO DE UTEBO PARA LA EJECUCIÓN DE LOS CARRILES BICI ENTRE ZARAGOZA Y UTEBO, Y ENTRE PLAZA – GARRAPINILLOS – UTEBO, DENTRO AMBOS, DEL TÉRMINO MUNICIPAL DE UTEBO, FINANCIADO POR LA UNIÓN EUROPEA – NEXTGENERATION UE.



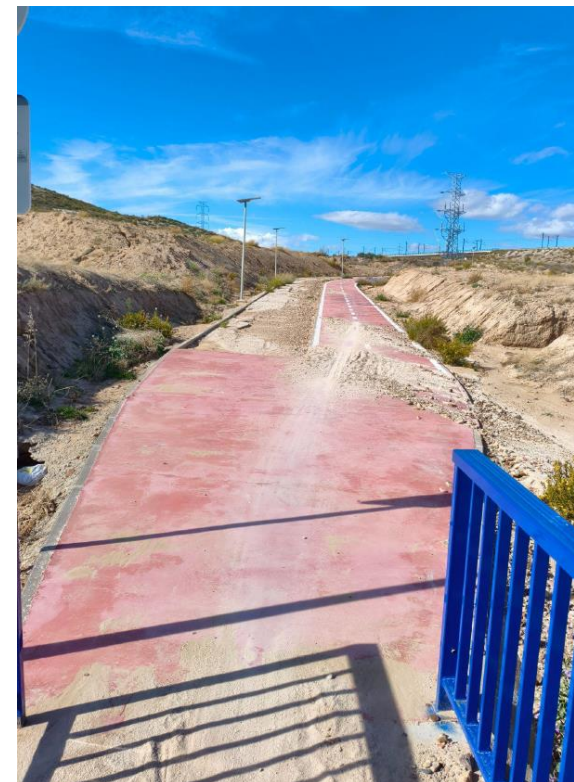
Más allá del Transporte Público:

Mantenimiento, urbano a cargo de los propios Ayuntamientos, metropolitano no está definido. El CTAZ velará por la coherencia y el mantenimiento de la toda red.



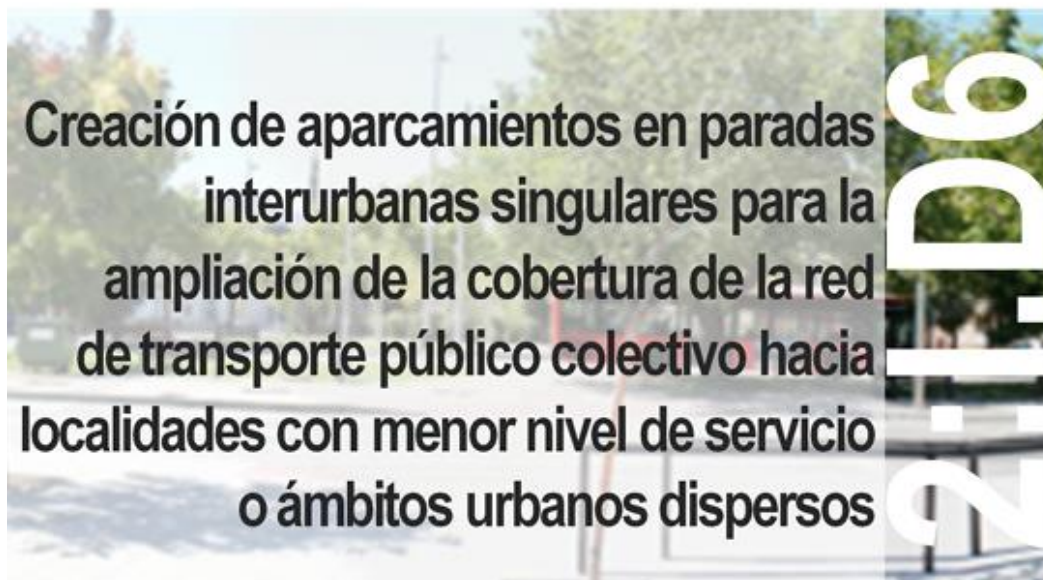
**Más problemas que alegrías,
hay que ir ganando batallas**

A final de 2025 , de los **32** municipios del ámbito CTAZ, **7** dispone de algún **km.** de **infraestructura ciclista**, a los que podemos unir **3 barrios rurales** de la ciudad de Zaragoza





Más allá del Transporte Público:



- Aparcamientos singulares: intermodalidad, centros atractores...
- Plazas de uso residencial en pequeños aparcamientos y locales
- Enfoque metropolitano
- Asociación público privada

Se inaugura en abril del 2019 el primer aparcamiento seguro para bicicletas de la Red Bizia del CTAZ

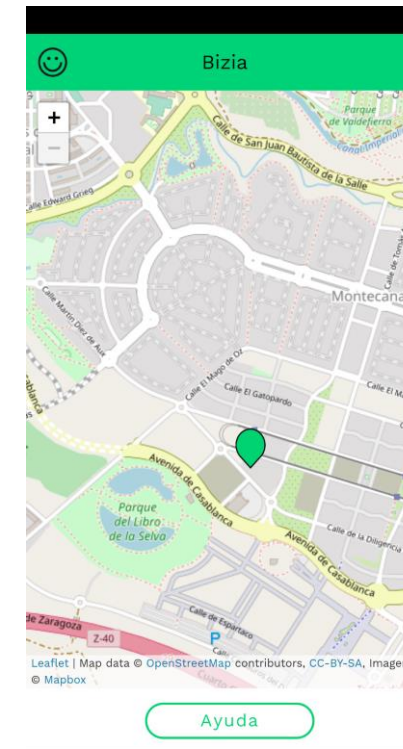


Más allá del Transporte Público:

bizia Red de
aparcamientos
seguros



Red BIZIA



bizia
Red de aparcamientos
para bicicletas



**Bienvenido a la red de
aparcamientos para
bicicletas disponible
365 días / 24 horas.**

1. **Regístrate en www.bizia.es** para poder utilizar este aparcamiento.
2. Ancla tu bicicleta a los soportes del aparcamiento **con tu candado***.
3. Por promoción inicial, **aparcar tu bicicleta es gratis.**

*Sólo en fase inicial hasta funcionamiento completo.

atencion@consorciozaragoza.es
T. 876 507 945
T. 902 306 065

Horario atención telefónica:
Lunes a viernes de 8:00 a 22:00 h.
Sábados, domingos y festivos de 8:00 a 20:00 h.



Regístrate





Más allá del Transporte Público:

Fondos MRR

Ampliación Red **BIZIA** 357.00€

8 aparcamientos de fácil instalación y transporte



8 Localizaciones

2 PLAZA

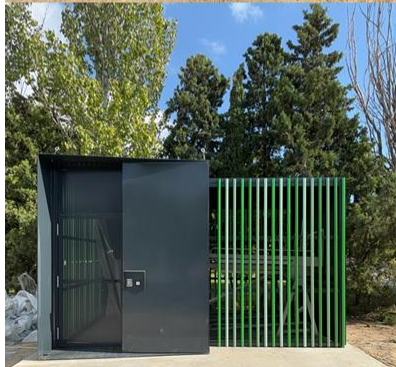
2 Cuarte de Huerva

Utebo

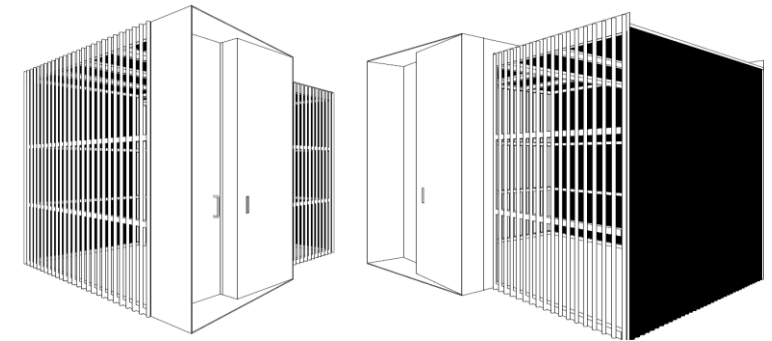
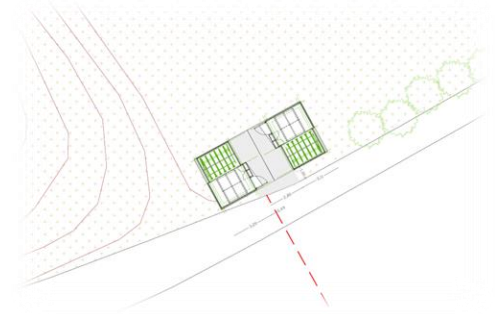
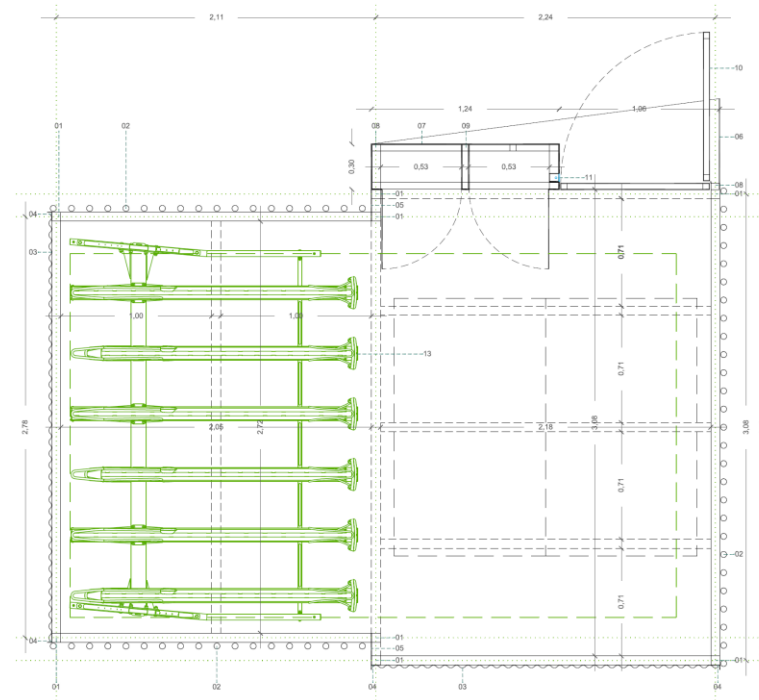
Cartuja Baja

La Joyosa

Ibercaja Estadio.



Utebo Octubre 2025

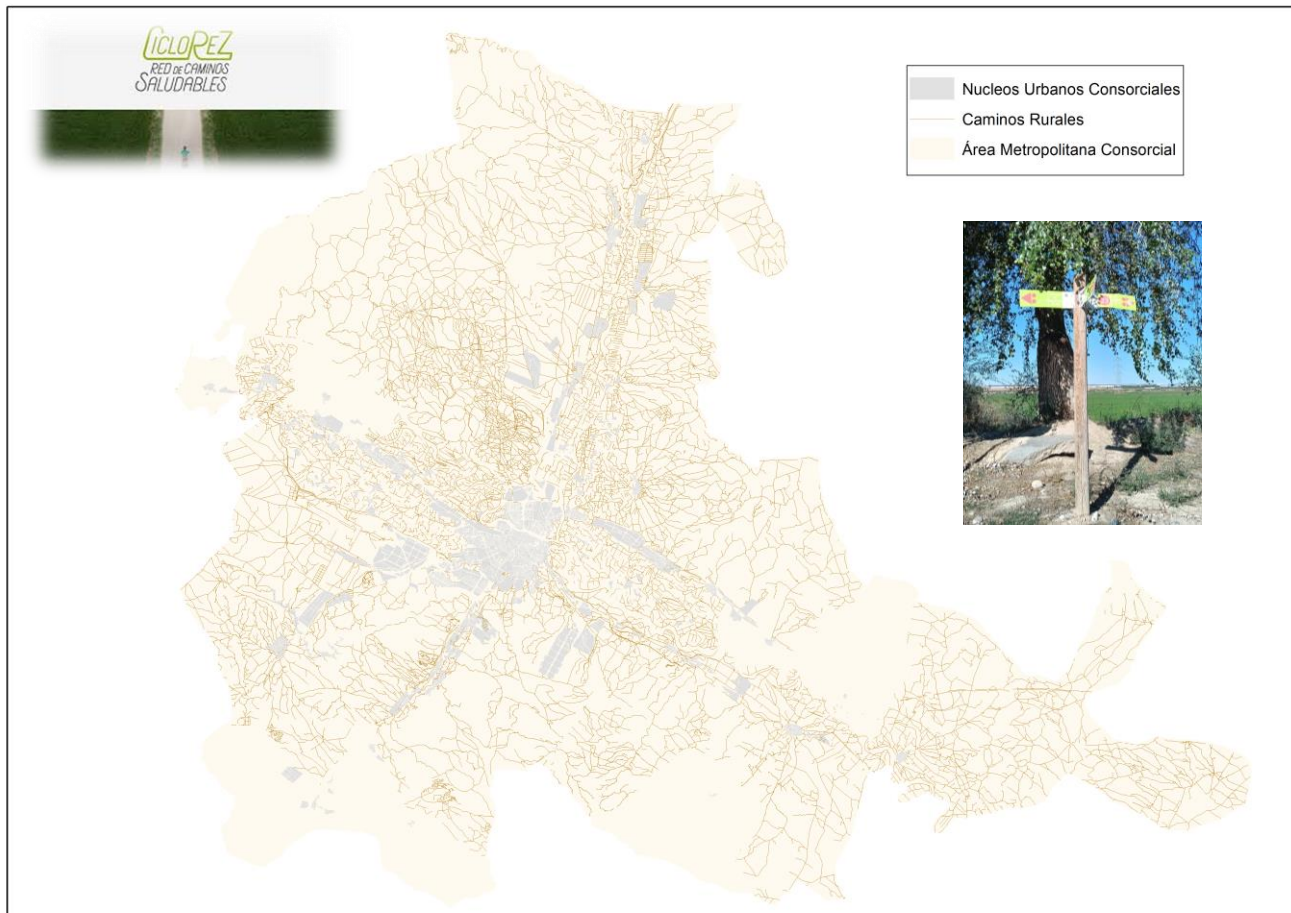


**Sistemas MODULABLES
REUBICABLES
12 plazas AMPLIABLES a 24.**



Más allá del Transporte Público:

CICLOREZ



Estructurar una red metropolitana de itinerarios saludables que conecte todas las localidades del área de Zaragoza sobre la red de caminos rurales existente



Puesta en marcha Pre –Fondos EU

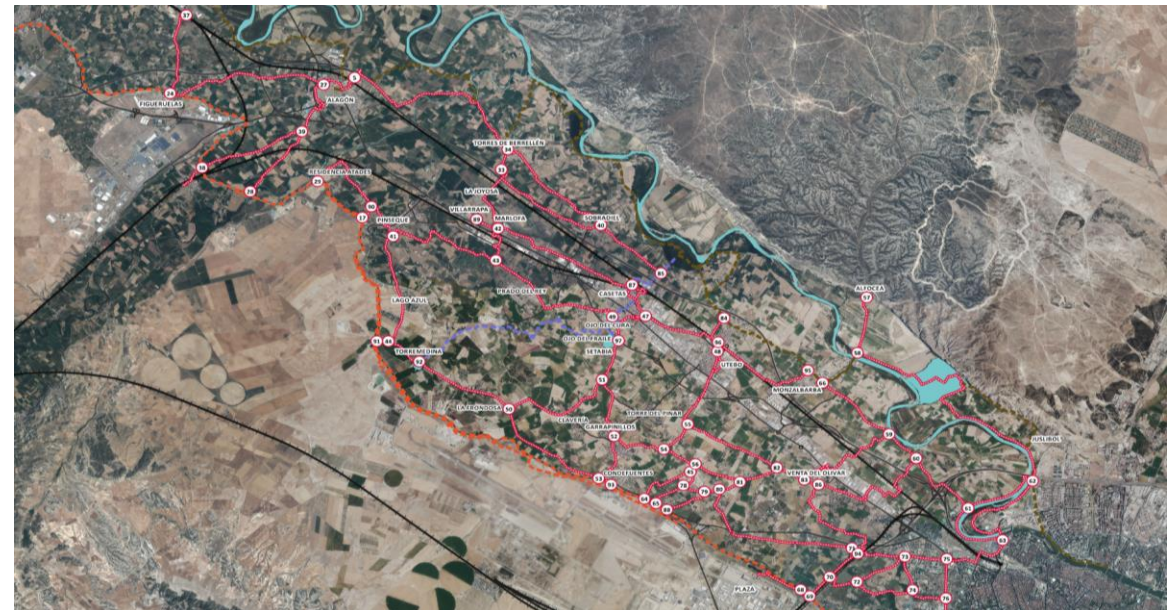
Fase 1: Junio 20

Fase 2: junio del 22





- [illegible]



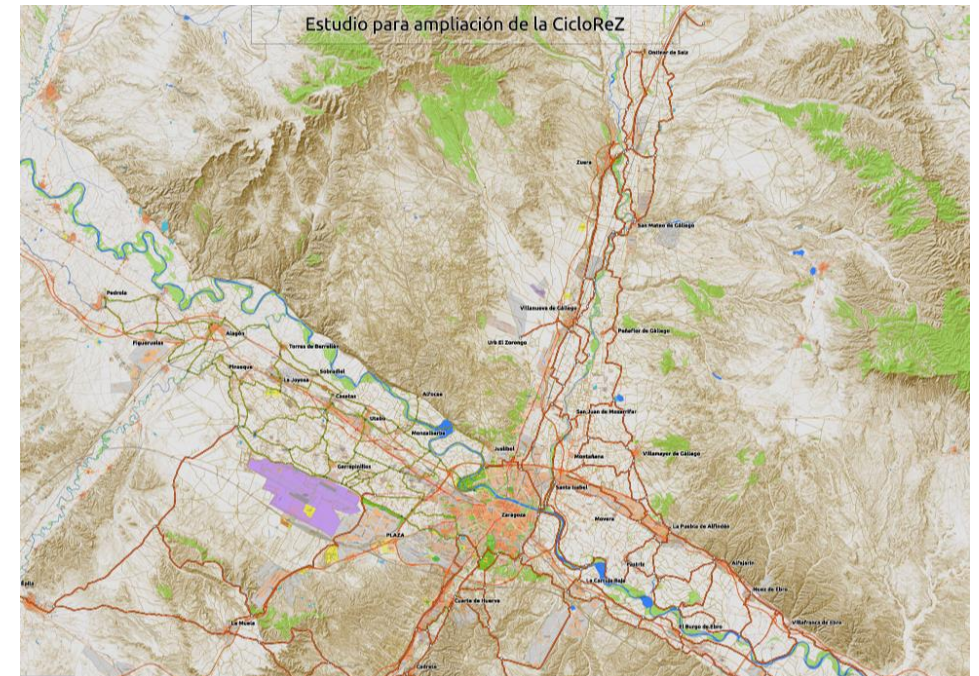
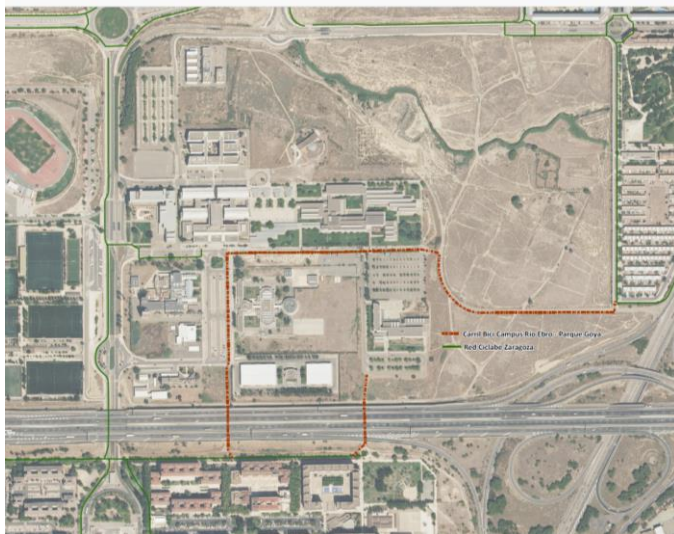


Más allá del Transporte Público:

Mejoras de trazado y señalización **CICLOREZ**

1.42 M€

- **Actuaciones de Mejora:** Infraestructuras, iluminación, seguridad....(protección del ciclista)
- **5 Actuaciones de infraestructura ciclista** que complementen la CICLOREZ (Solución movilidad Laboral y estudiantil)





Más allá del Transporte Público:

Mejoras de trazado y señalización CICLOREZ 1.42 M€. 2 años de trabajo

Mejoras en seguridad:

- Alumbrado solar
- Pintura de refuerzo y mejora de firmes
- Radares
- Talanqueras....



5 Actuaciones (Finales del 25):

- Campus Río Ebro
- Facultad de Veterinaria
- Universidad San Jorge
- Burgo de Ebro-Polígono La Noria
- San Juan de Mozarrifar-CTE-Cementerio



Más allá del Transporte Público



Conecta. Actúa. Transforma

La transición ecológica empieza en tu ciudad



CONAMA

Viladecans
2030



Diputació
Barcelona