



# Apuesta, desde una Autoridad del Transporte, por facilitar la movilidad laboral desde un prisma sostenible, seguro, equitativo y saludable

Jorge Elía García



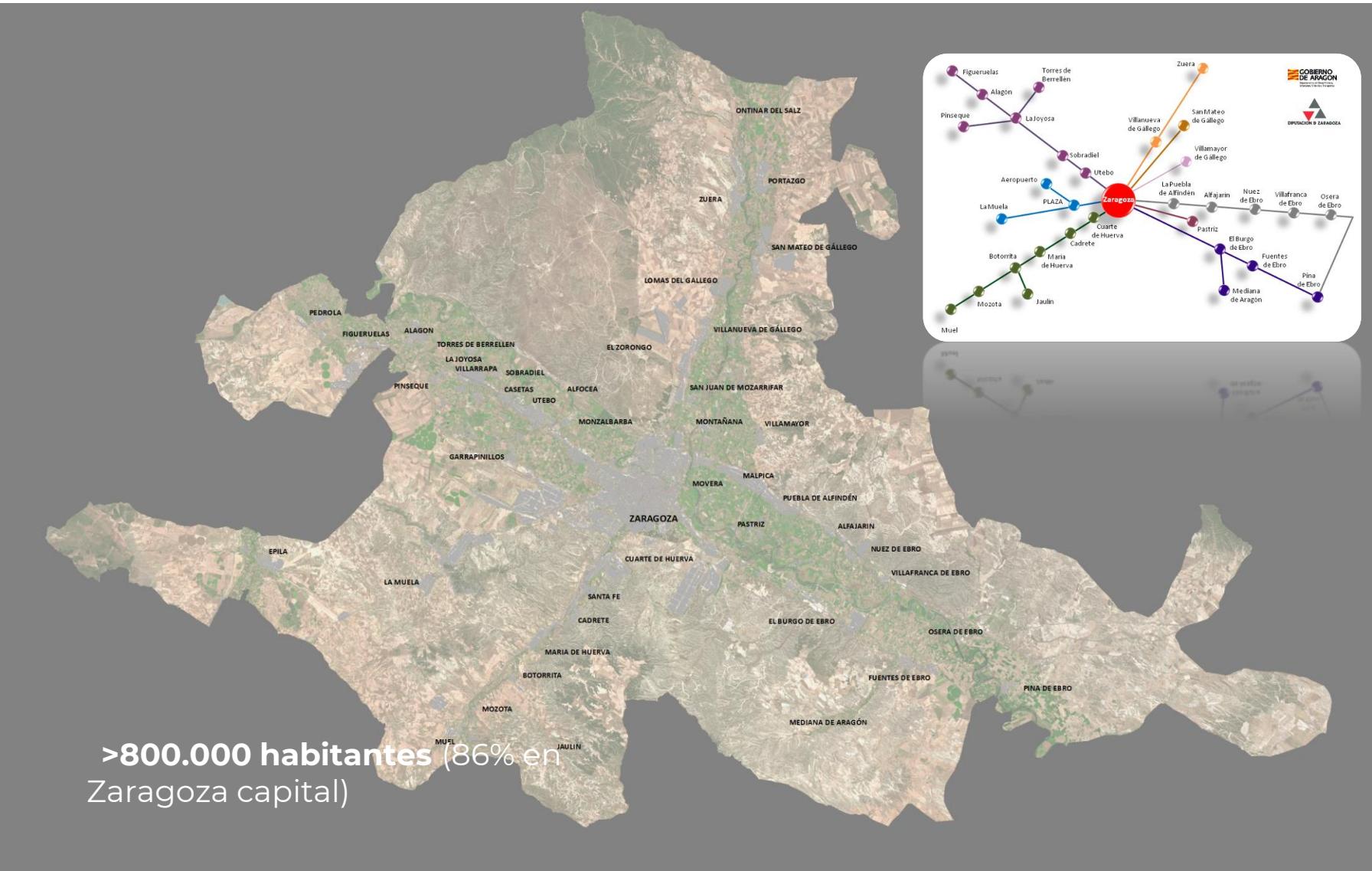
**CONAMA**



Diputació  
Barcelona

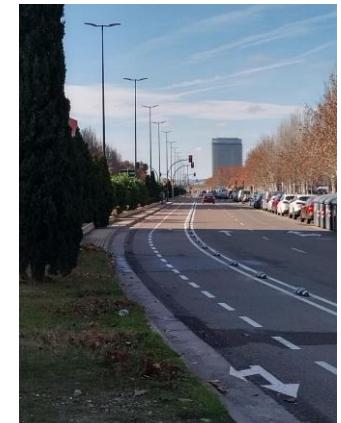
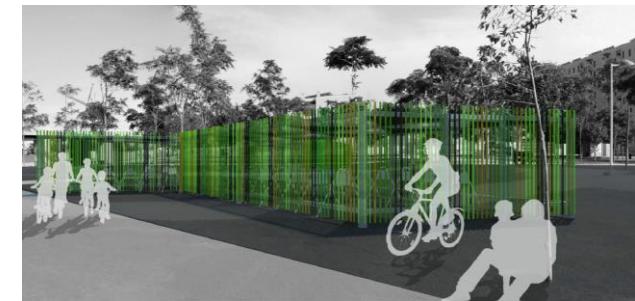


# Ámbito CTAZ



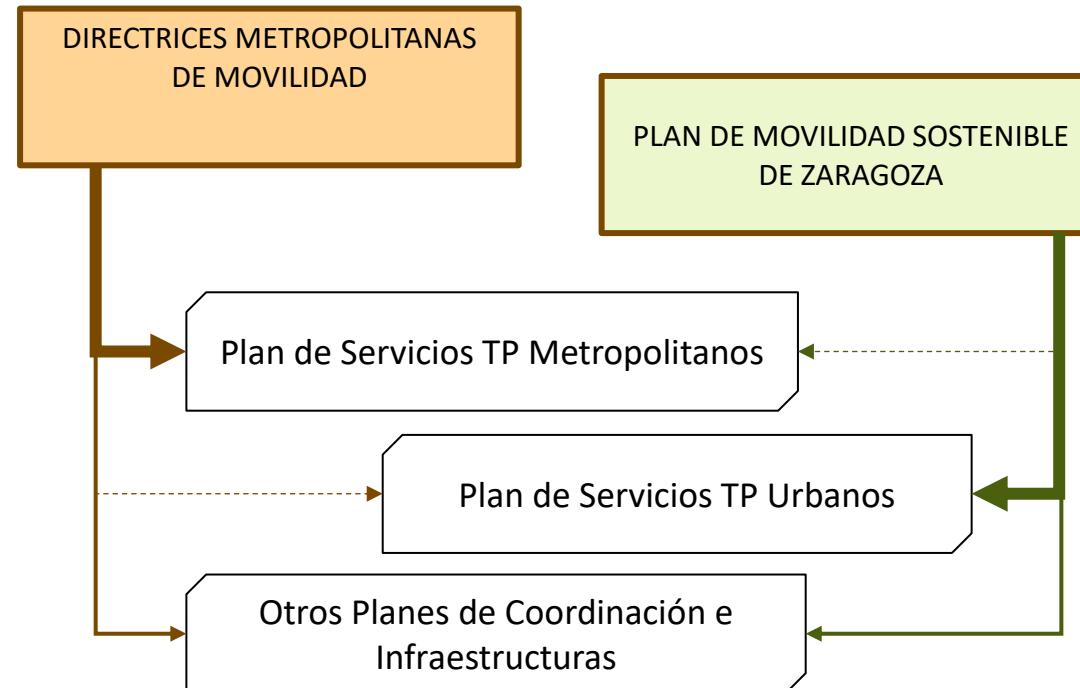
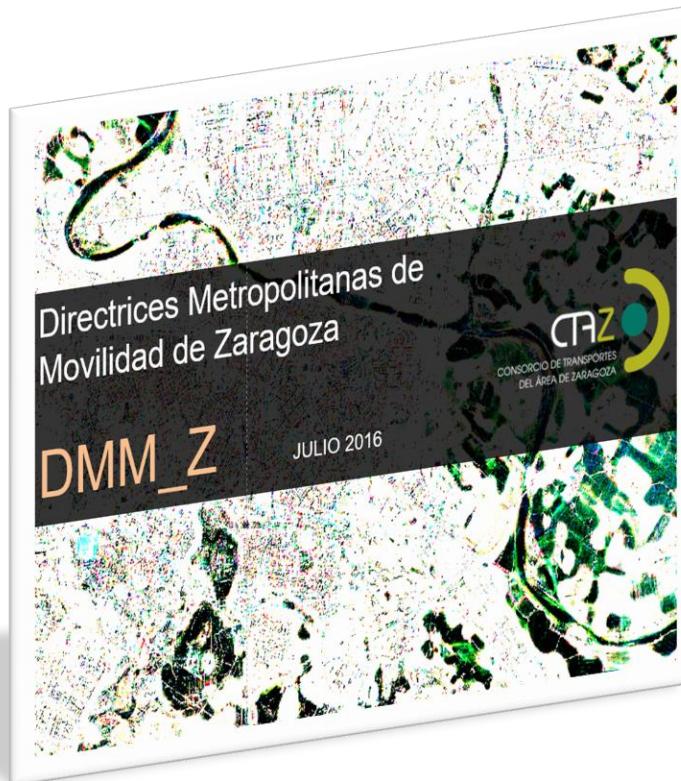
# Mejorando la Movilidad

- **Impulsar el uso de la bicicleta y de la movilidad sostenible desde una Autoridad del Transporte de ámbito metropolitano, ofreciendo alternativas al uso del transporte privado y como complemento al transporte público.**
- **Dirigido a todos los potenciales usuarios del Área Metropolitana de Zaragoza, incluida la Capital.**
- **Objetivos:**
  - Aparcamientos seguros para bicicletas**
  - Red de Vías Ciclistas en el Área Metropolitana**
  - CICLOREZ, red de caminos rurales que sirvan como alternativa de desplazamiento Sostenible en el ámbito CTAZ, carácter rural.**



# DMM\_Z: Inicio de la buena práctica

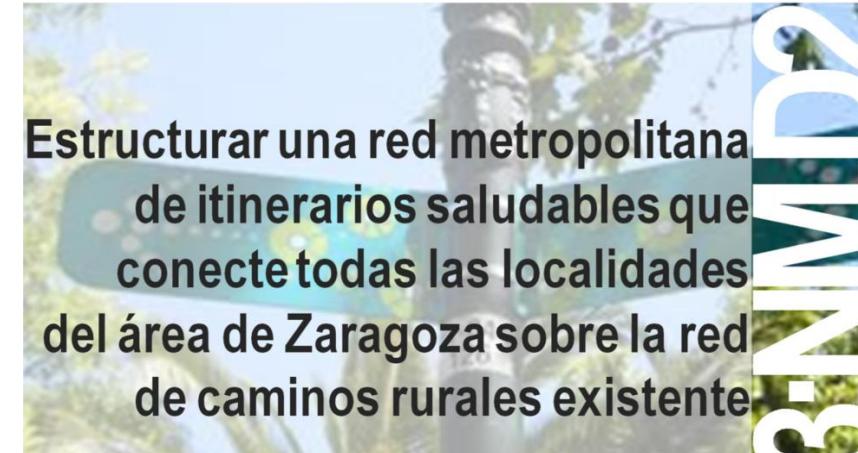
Establecer un marco jerárquico para las actuaciones, planes y proyectos de movilidad que afectan al área de Zaragoza: Finales de 2016



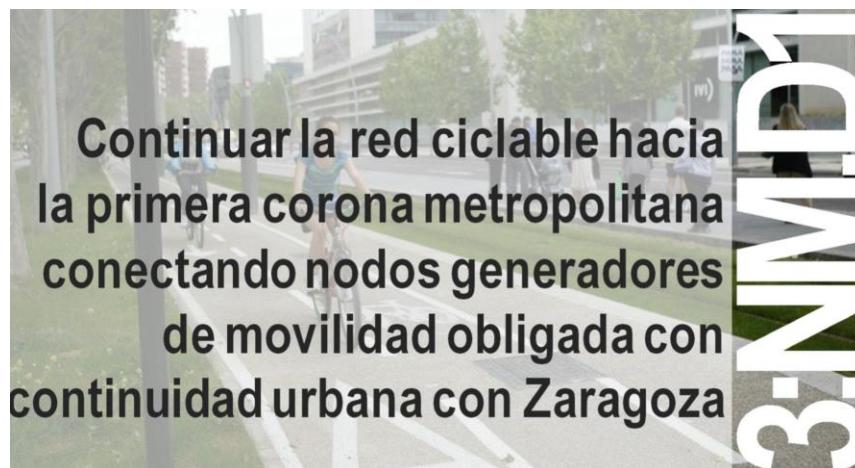
# Más allá del Transporte Público:



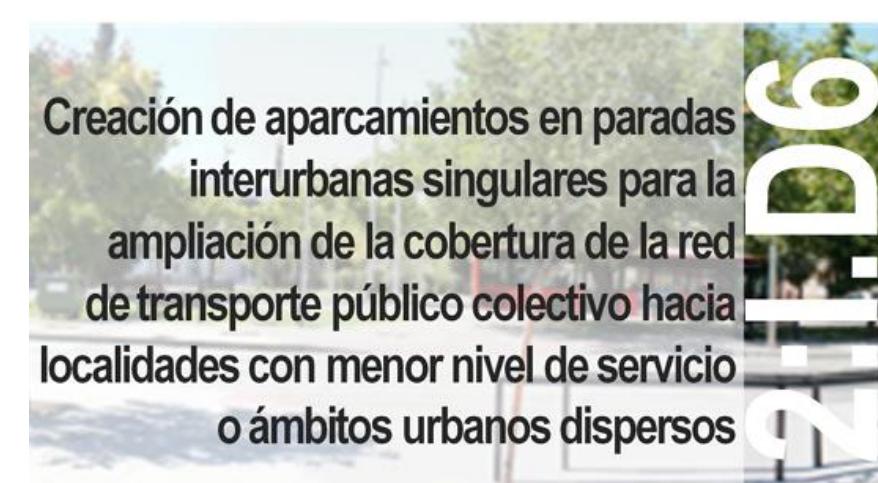
2. MD2



3. MD2

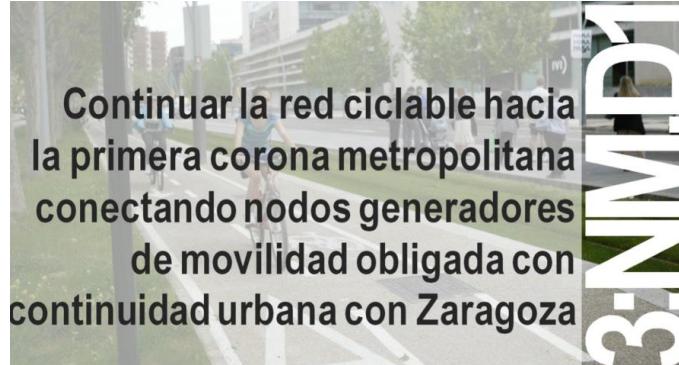


3. MD1

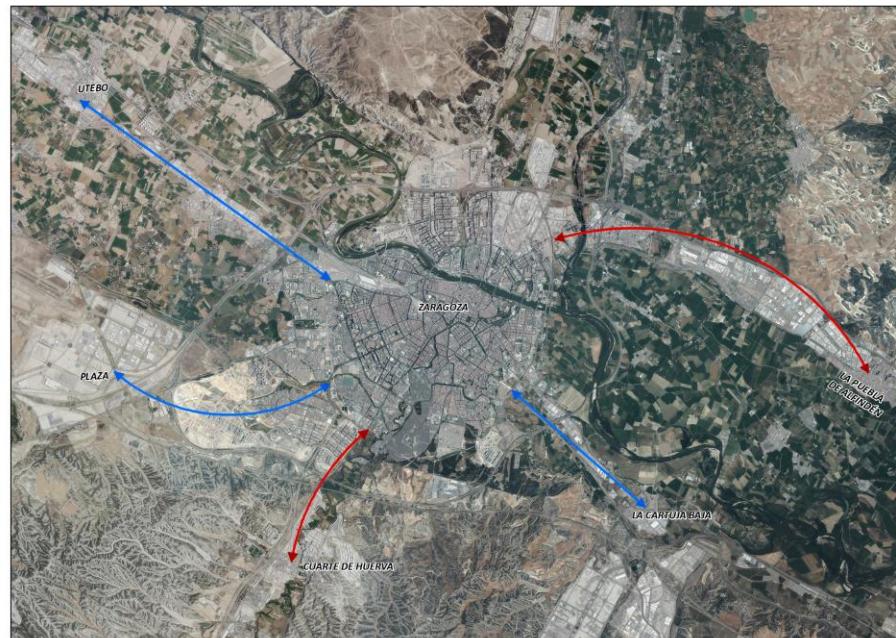


3. MD6

# Más allá del Transporte Público:



3-NMD



## Propuesta carril bici La Puebla-Zaragoza



### Estudio informativo

ZGZ-La Puebla de Alfindén (2017)

# Más allá del Transporte Público:

Diciembre 2019 se pone en marcha la **Primera Fase del Carril bici Zaragoza – La Puebla Alfindén**

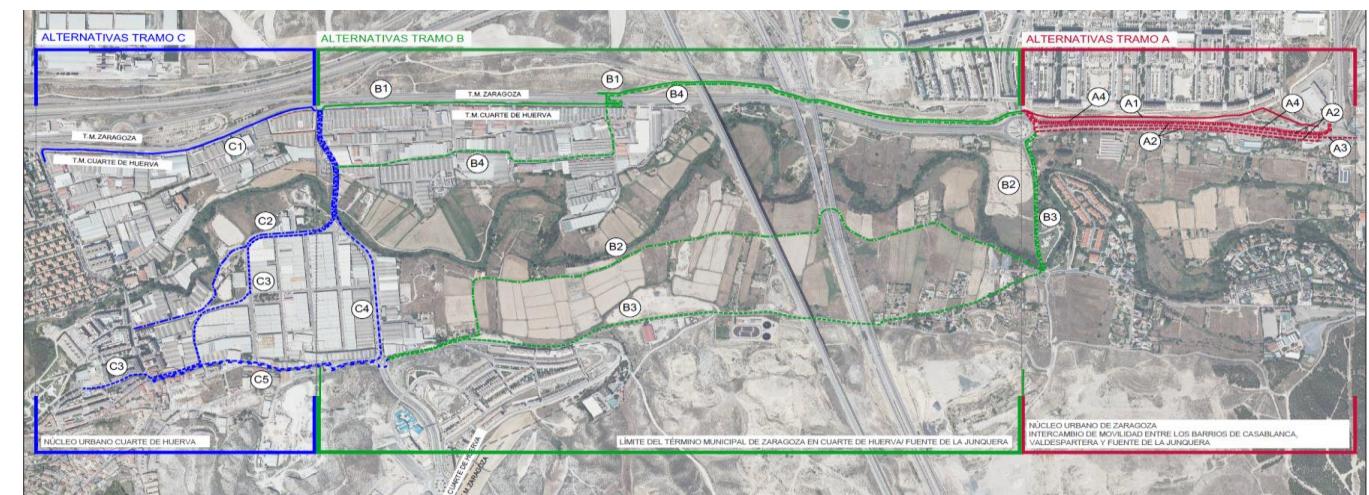
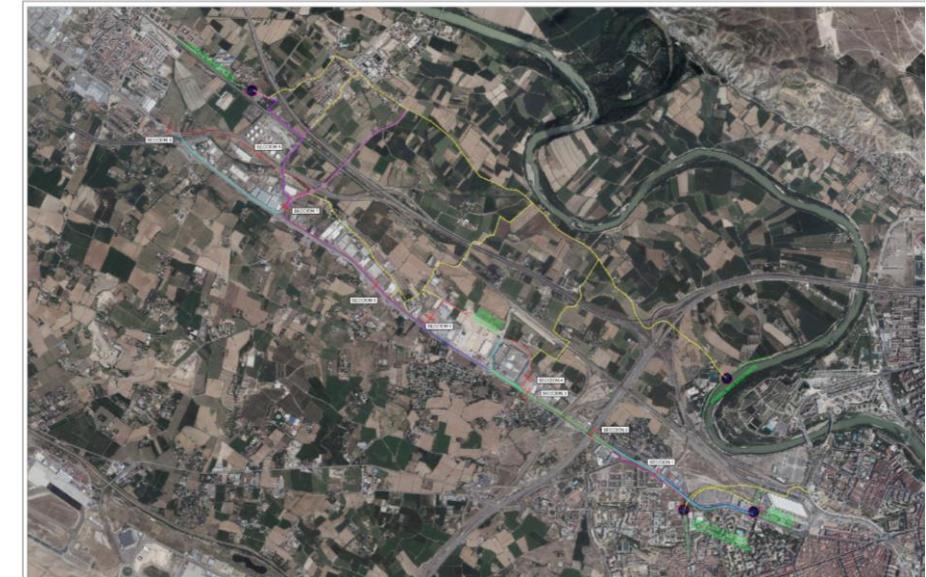
**1,5 km** dentro del TM de La Puebla Alfindén **180.000** euros de inversión, financiado por el CTAZ y Ayuntamiento de La Puebla de Alfindén.



# Más allá del Transporte Público:



Continuamos con los Estudios Informativos de los CB:  
**ZGZ – Cuarte de Huerva y ZGZ – Utebo (2020)**



# Más allá del Transporte Público:

Septiembre 2022 se pone en marcha **la Segunda Fase del Carril bici**

**Zaragoza – La Puebla Alfindén.**

**800 metros**, del TM de La Puebla Alfindén a la entrada de Malpica **148.000**

euros de inversión, financiado por el CTAZ y **65.000 euros a través del Plan MOVES.**



# Más allá del Transporte Público:

Abril de 2022 se pone en marcha el **primer tramo del Carril Bici Pastriz – La Puebla de Alfíndén**. (CB de carácter transversal)

**430** metros en el TM de Pastriz.- **430.000** euros de inversión, financiado por la **DPZ** y con la Dirección técnica del CTAZ.



# Más allá del Transporte Público:

La llegada de los **Fondos MRR**, permite adelantar proyectos ligados a la movilidad en varios años

**15,8 M  
euros**

## ACTUACIONES APROBADAS POR EL MITMA:

- 1. Carril bici Zaragoza - La Puebla de Alfindén**
- 2. Carril bici Zaragoza - Cuarte**
- 3. Carril bici Zaragoza - Utebo**
- 4. Carril bici Pastriz - La Puebla - Villamayor**
- 5. Carril bici Utebo - Garrapinillos - PLAZA**
- 6. Ampliación red BIZIA**
- 7. Mejoras de trazado y señalización CICLOREZ**
- 8. Terminales y áreas de intercambio en el área urbana Zaragoza
- 9. Áreas de intercambio e intervención en paradas de la red TP metropolitana
- 10A. Mejora de accesibilidad a paradas y renovación de equipamientos urbanos
- 10B. Mejora de accesibilidad a paradas y renovación de equipamientos metropolitanos
- 11. Nuevas pasarelas peatonales sobre la N330 y la A23
- 12A. Digitalización: Sistema de seguimiento en tiempo real
- 12B. Digitalización: Migración tarjeta Lazo a Mifare Plus NL-3
- 12C. Digitalización: MaaS Ayuntamiento
- 13. Carriles bici urbanos**

De los 25,2 M de € de ayudas totales transferidas por el MITMA, **15,8 M** de euros se destinan a proyectos en el área de Zaragoza.

# Más allá del Transporte Público:

Una inversión directamente dirigida al cumplimiento de los proyectos de inversión recogidos en la planificación vigente, en el área de Zaragoza:



# Más allá del Transporte Público:

## Fondos MRR

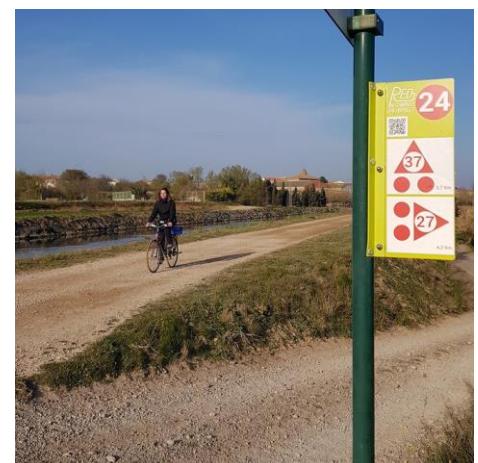
Inversión total en el área de Zaragoza en aplicación de la medida C1-I1-CCAA 15,8 M€.

**10,2 M€ dedicados a la**



**BICI:** - **Red de cicloVías** metropolitanas de Aragón

- Ampliación y mejora de **la ciclorez**
- Extensión de **Bizia**, aparcamientos seguros.

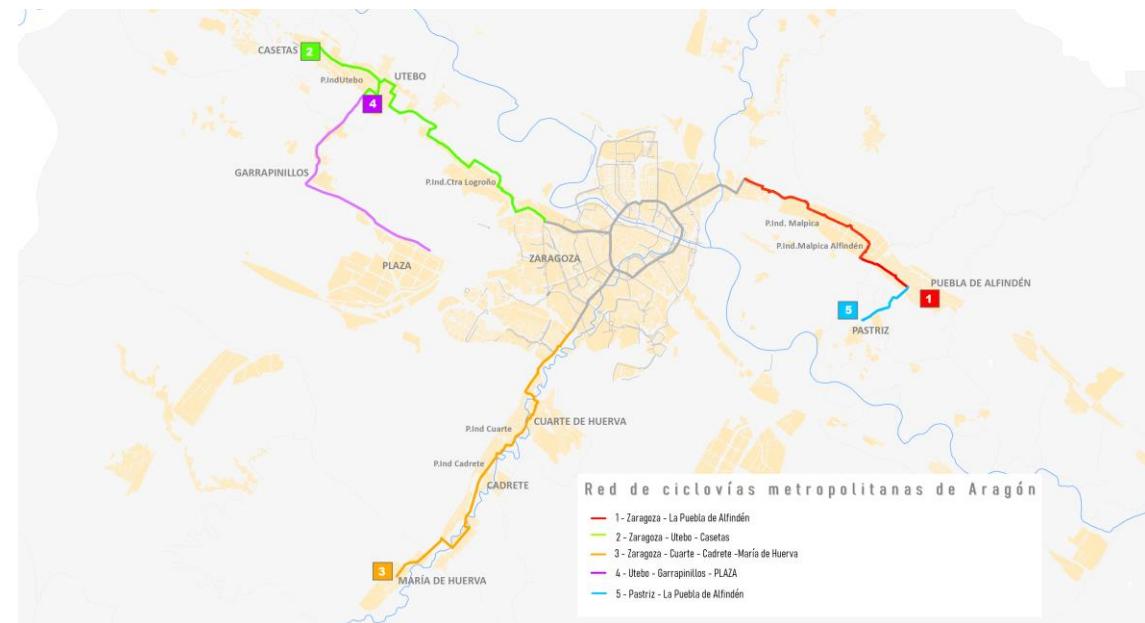


# Más allá del Transporte Público:

Despliegue de la red de **ciclovías** metropolitanas de Aragón: **+ 39 km de red metropolitana**, dando servicio a gran parte de las **zonas industriales del ámbito**.

**24 Km** ya ejecutados y puestos en marcha con una inversión ya certificada de más de **6 millones de euros** financiados por los **Fondos Europeos NEXT GENERATION EU**.

**Fondos MRR** permiten regar y abonar, adelantando proyectos a largo plazo



## Objetivo:

Red de ciclovías metropolitanas -> **unir la capital con los corredores de tráfico**, dando servicio a **centros de trabajo, polígonos industriales** y principales **núcleos residenciales**

# Más allá del Transporte Público:

Mayo de 2023 se pone en marcha el **Segundo tramo del Carril Bici Pastriz – La Puebla de Alfindén**, hasta el límite del TM de La Puebla de Alfindén y en Julio del 2025, se finaliza **completamente llegando a la Puebla.(T3 y T4)**

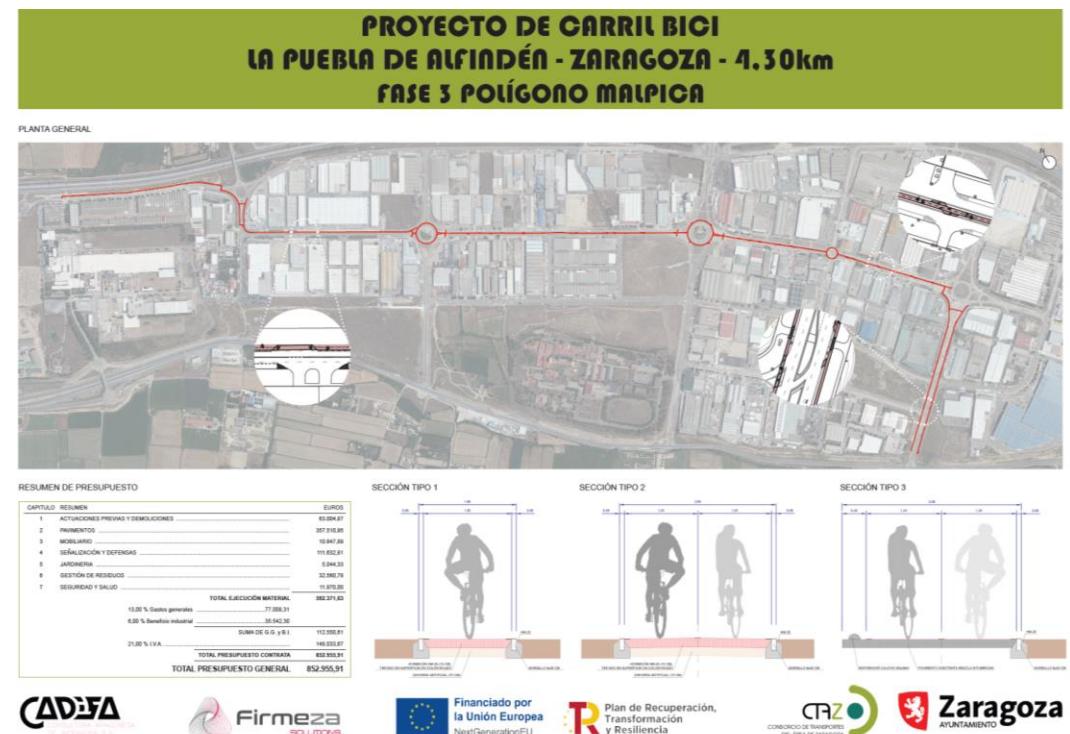
**+2 km** metros en el TM de Pastriz.- **1m.** euros de inversión, financiado por Fondo europeos CTAZ. **1ª actuación terminado con Fondos europeos**



# Más allá del Transporte Público:

Agosto 2023 se pone en marcha la **tercera Fase del Carril bici Zaragoza – La Puebla Alfindén, 4,5 km**, recorriendo todo el Polígono Malpica.

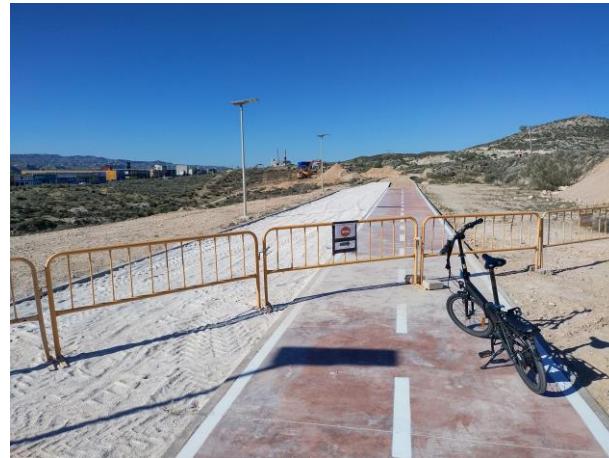
A final de año se estima acabar el CB completamente, **8 km. + de 1 m** euros de inversión, financiado por Fondos Europeos. Un total de 1,4 m de gasto.



# Más allá del Transporte Público:

Tramo 1 Zaragoza – Cuarte de Huerva, + de 780 mil €, 2,2km. Puesta en marcha

10 de octubre 2024



En unas semanas se **finaliza el T2** y su continuación permitiendo dar **servicio a todos los polígonos industriales** del entorno, sumando + de 2 kilómetros de Carriles bici en el TM.

Inversión total con FE de **1,45 millones**

# Más allá del Transporte Público:

**Carriles bici Urbanos** de Zaragoza + **5km, 1,5 millones € FE.**

Actuación finalizada



**Carril bici Pedro III -**  
**+500m- Mayo 2023**



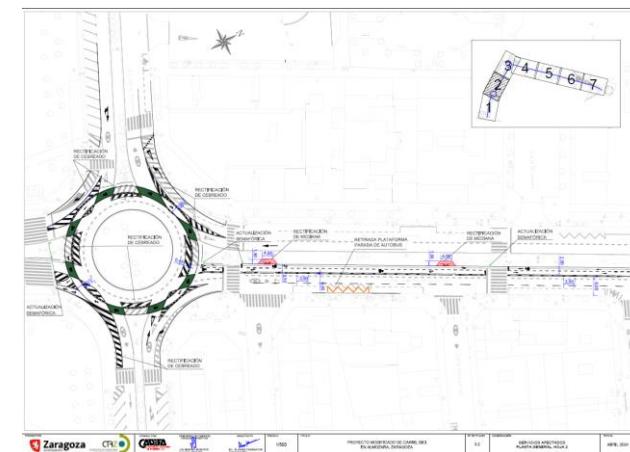
**Carril bici del barrio de la**  
**Almozara -1,4Km. Agosto de**  
**2025**



**Carril bici Fray -+300m-**  
**José Septiembre 2023**



**Carril bici Picasso -**  
**2.9km- Marzo 2024**



# Más allá del Transporte Público:

+ Obras Finalizadas:

**Tramo 1 Zaragoza – Utebo, + de 300 mil €, 1,2 km.** Finalizada Abril 2025

**Tramo 1 PLAZA – Garrapinillos- Utebo 545 mil €, 2,8 km.** Finalizada Marzo 2025

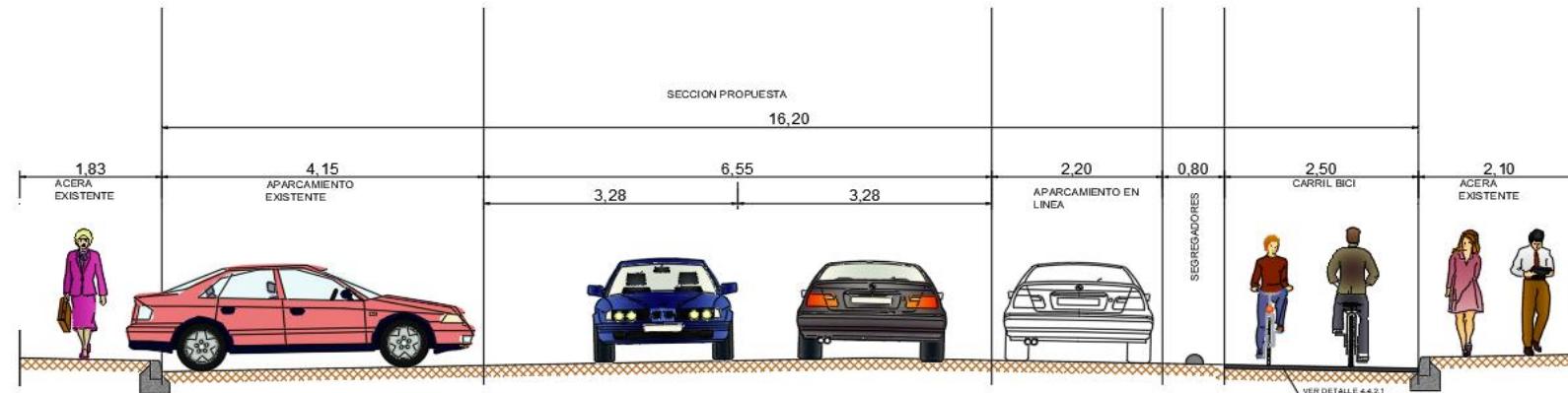


# Más allá del Transporte Público:

+ Obras en ejecución:

**Tramo 3 PLAZA – Garrapinillos- Utebo , + de 550 mil €, 1,2 km.**

**Tramo 3 Zaragoza - Utebo + 300. mil €, 1,9 km.**

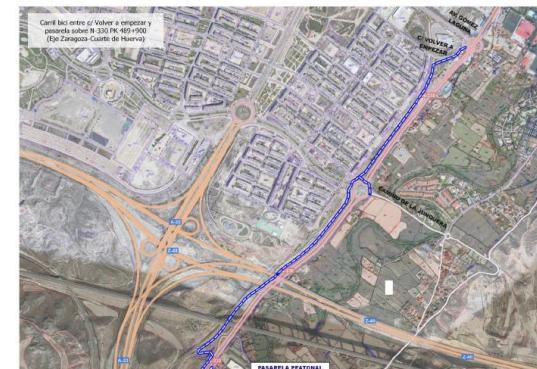
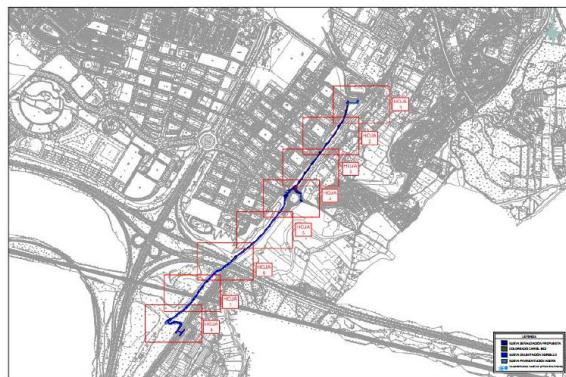
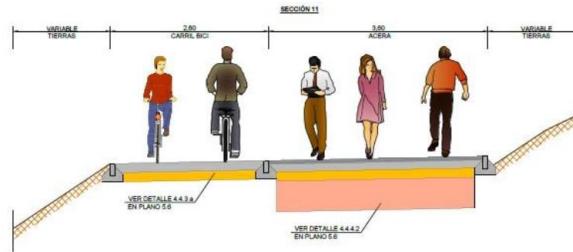


Resto de ejecuciones **adjudicadas**, pendientes de autorizaciones administrativas y expedientes de expropiación... GRAN PROBLEMA DE LOS FONDOS

# Más allá del Transporte Público:

## Competencias

**Ejecución** de proyectos y obras son **competencia del CTAZ** y **colaboración** con Ayuntamientos a través de **convenios**. **Interminables solicitudes de autorización...**



**CONVENIO ENTRE EL CONSORCIO DE TRANSPORTES DEL ÁREA DE ZARAGOZA Y EL AYUNTAMIENTO DE UTEBO PARA LA EJECUCIÓN DE LOS CARRILES BICI ENTRE ZARAGOZA Y UTEBO, Y ENTRE PLAZA – GARRAPINILLOS – UTEBO, DENTRO AMBOS, DEL TÉRMINO MUNICIPAL DE UTEBO, FINANCIADO POR LA UNIÓN EUROPEA – NEXTGENERATION UE.**

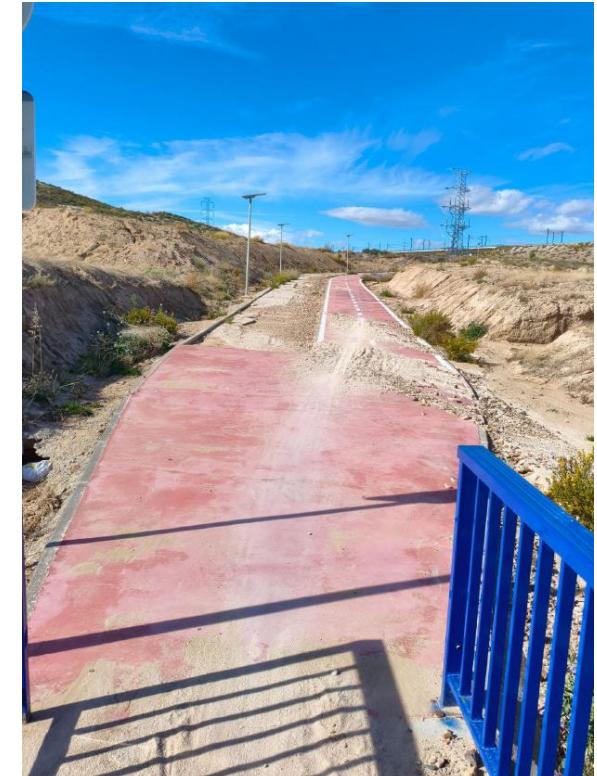
# Más allá del Transporte Público:

**Mantenimiento**, urbano a cargo de los propios Ayuntamientos, metropolitano no está definido. El CTAZ velará por la coherencia y el mantenimiento de la toda red.

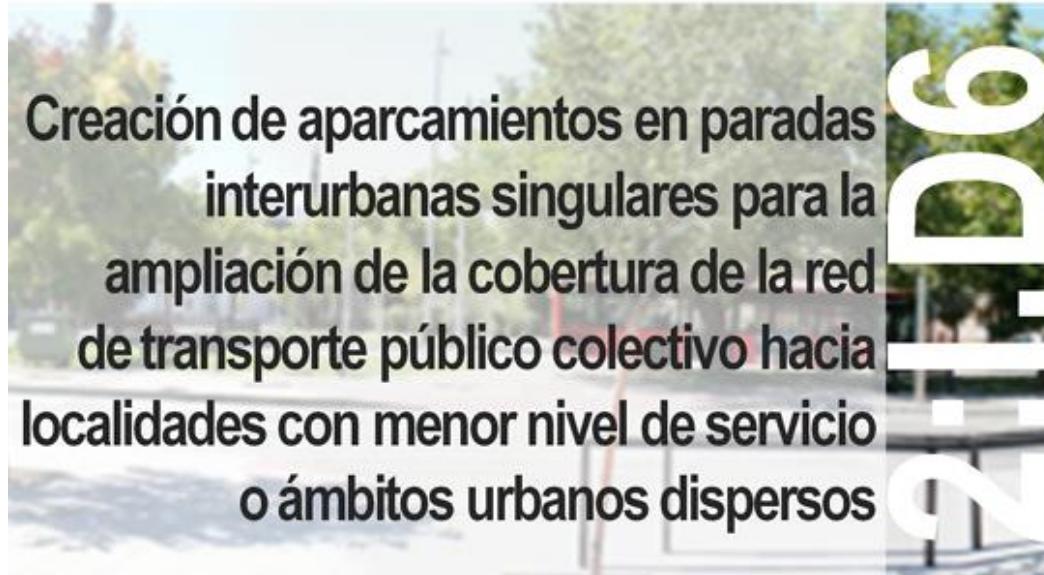


**Más problemas que alegrías,  
hay que ir ganando batallas**

A final de 2025, de los **32** municipios del  
ámbito CTAZ, **7** dispone de algún **km.** de  
**infraestructura ciclista**, a los que  
podemos unir **3 barrios rurales** de la  
ciudad de Zaragoza



# Más allá del Transporte Público:



- Aparcamientos singulares: intermodalidad, centros atractores...
- Plazas de uso residencial en pequeños aparcamientos y locales
- Enfoque metropolitano
- Asociación público privada

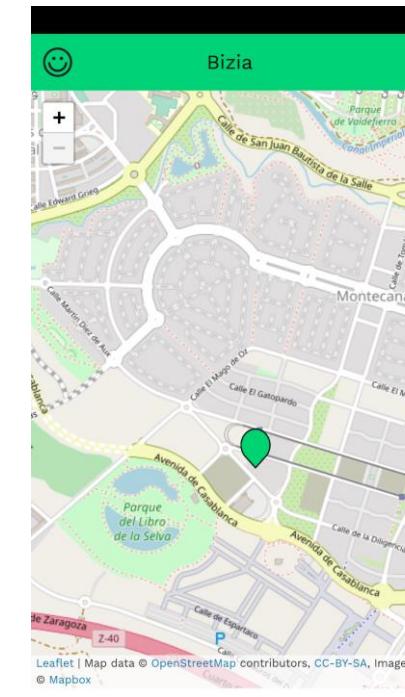
**Se inaugura en abril del 2019 el primer aparcamiento seguro para bicicletas de la Red Bizia del CTAZ**

# Más allá del Transporte Público:

**bizia** | Red de aparcamientos seguros



## Red BIZIA



# Más allá del Transporte Público:

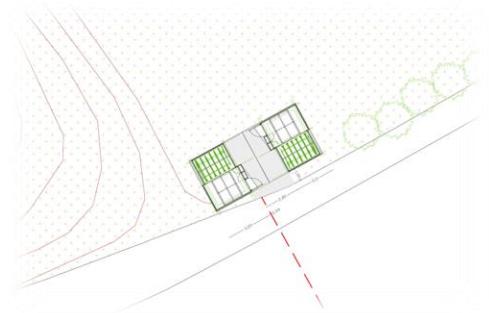
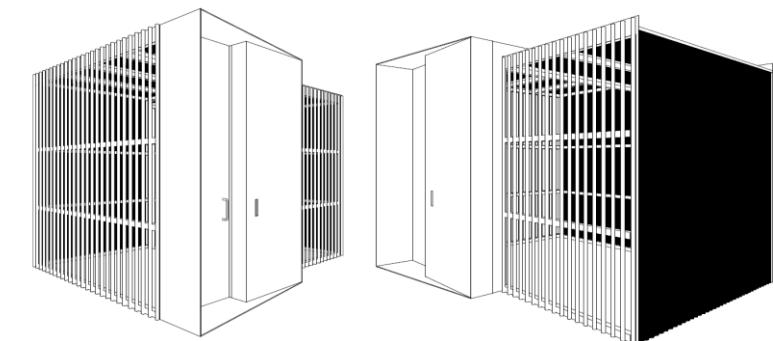
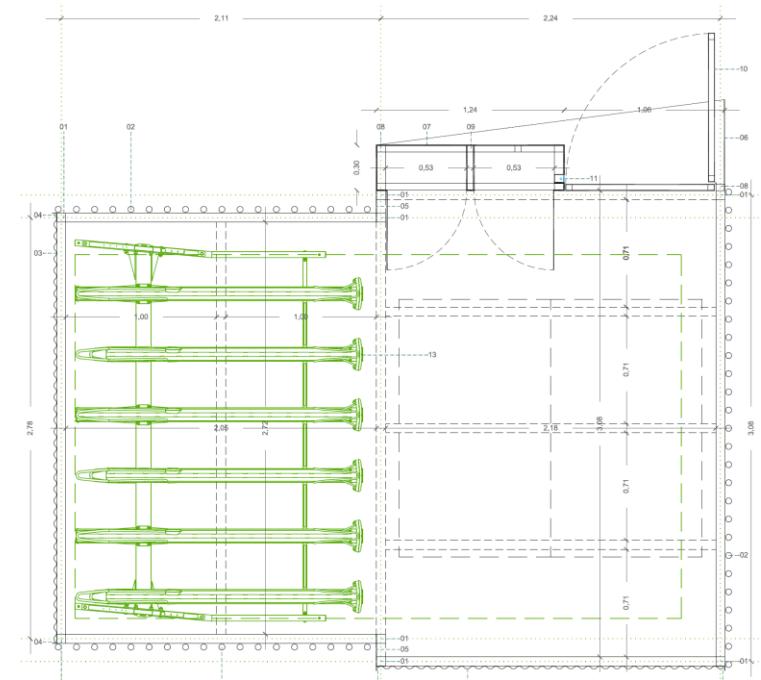
# Fondos MRR

Ampliación Red **BIZIA** **357.00€**

## 8 aparcamientos de fácil instalación y transporte



- 8 Localizaciones
- 2 PLAZA
- 2 Cuarte de Huerva
- Utebo
- Cartuja Baja
- La Joyosa
- Ibercaja Estadio.

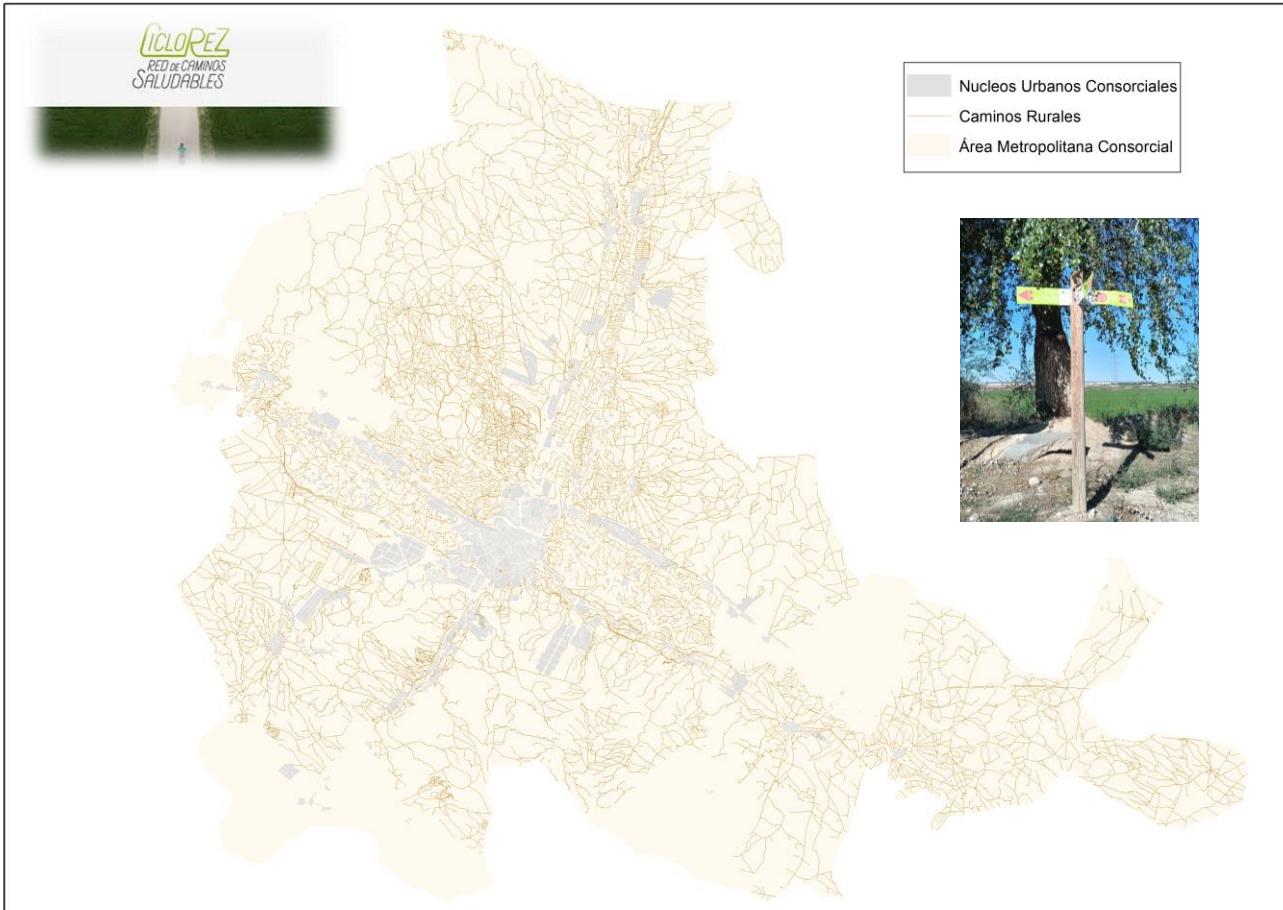


## **Sistemas MODULABLES REUBICABLES 12 plazas AMPLIABLES a 24.**

Utebo Octubre 2025

# Más allá del Transporte Público: 🚲

CICLOREZ

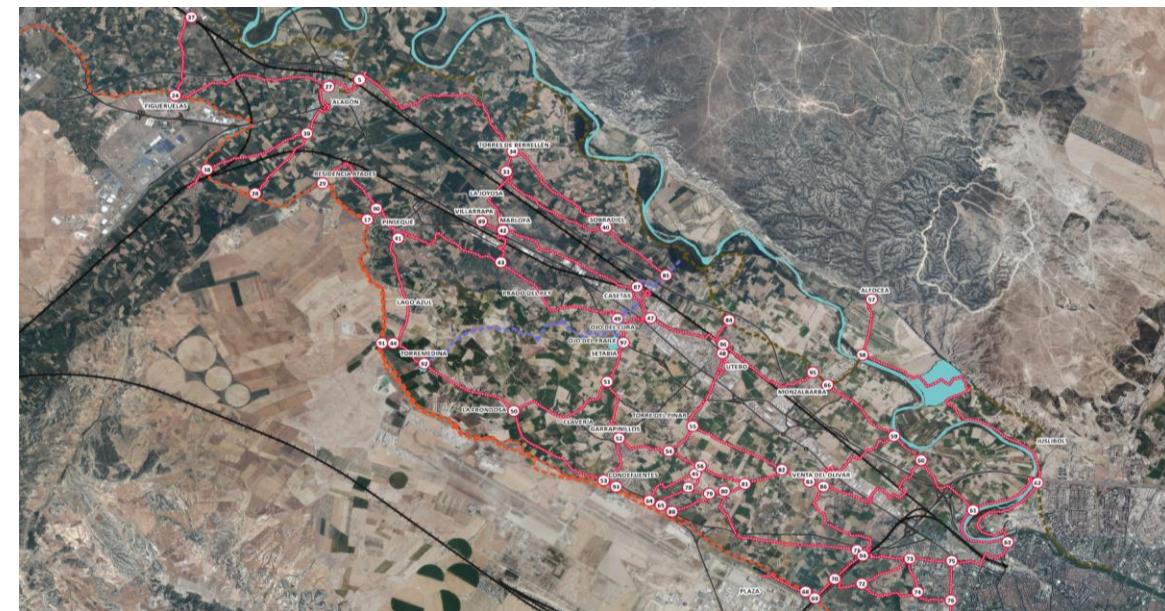
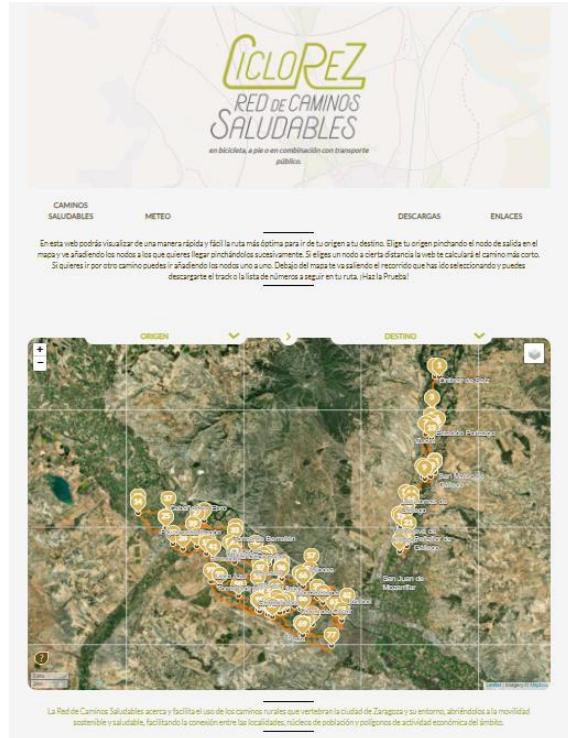


Puesta en marcha Pre –Fondos EU  
**Fase 1: Junio 20**  
**Fase 2: junio del 22**



# Más allá del Transporte Público:

- 238 kilómetros de vías ciclables puestas en marcha
  - 92 nodos

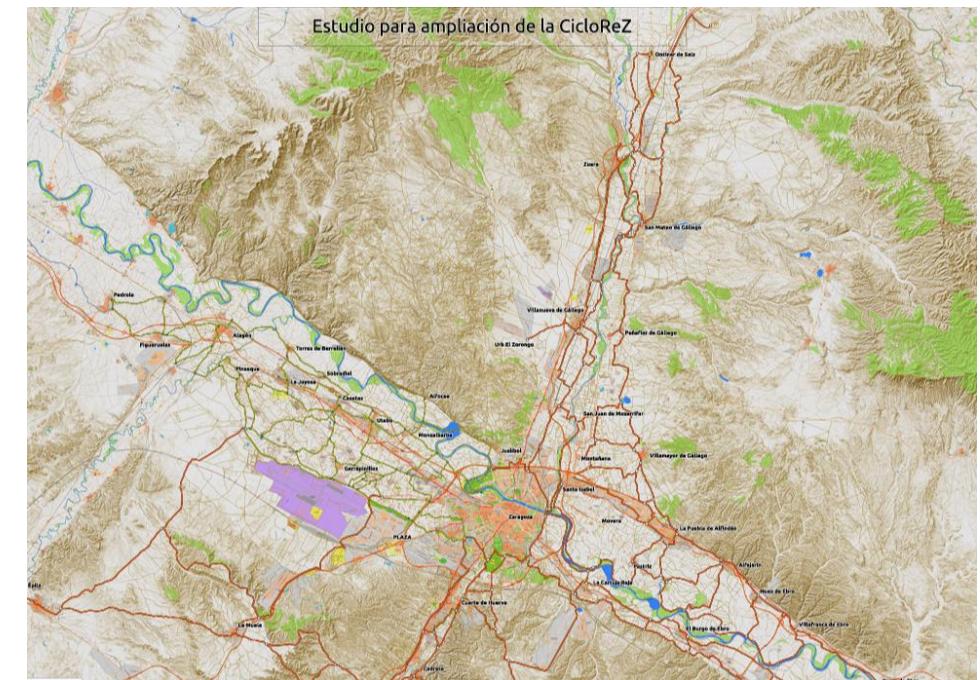


# Más allá del Transporte Público:

Mejoras de trazado y señalización **CICLOREZ**

**1.42 M€**

- **Actuaciones de Mejora:** Infraestructuras, iluminación, seguridad.....(protección del ciclista)
- **5 Actuaciones de infraestructura ciclista** que complementen la CICLOREZ (Solución movilidad Laboral y estudiantil)



# Más allá del Transporte Público:

Mejoras de trazado y señalización CICLOREZ **1.42 M€. 2 años** de trabajo

## Mejoras en seguridad:

- Alumbrado solar
- Pintura de refuerzo y mejora de firmes
- Radares
- Talanqueras....



## 5 Actuaciones (Finales del 25):

- Campus Río Ebro
- Facultad de Veterinaria
- Universidad San Jorge
- Burgo de Ebro-Polígono La Noria
- San Juan de Mozarrifar-CTE-Cementerio



# Más allá del Transporte Público



## Conecta. Actúa. Transforma

La transición ecológica empieza en tu ciudad



**CONAMA**

 **Viladecans**  
**2030**



 **Diputació**  
**Barcelona**